
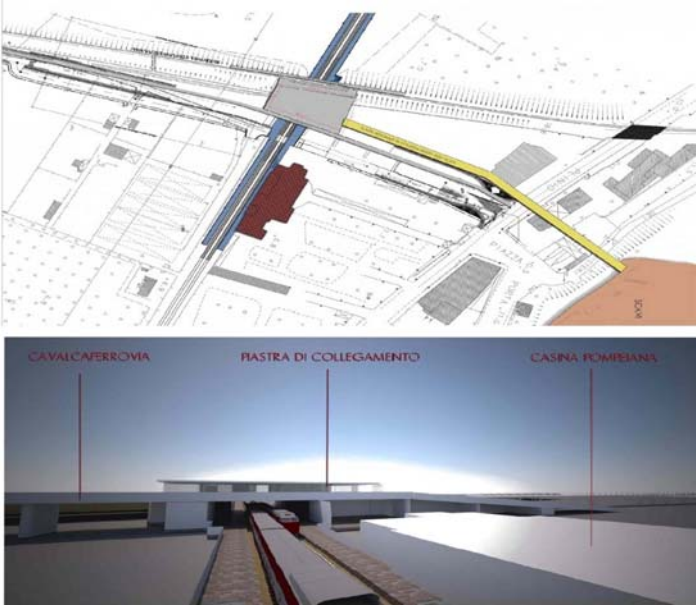


Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento n. 20

<b>TITOLO INTERVENTO</b> Piano Operativo	
Nodo complesso in corrispondenza del sito archeologico di Pompei	
<b>TITOLO INTERVENTO</b>	
Nodo complesso di Pompei	
<b>SETTORE</b>	<b>LOCALIZZAZIONE</b>
1.Infrastrutture: 024 Ferrovie (rete centrale RTE-T)	Regione Campania
<b>DESCRIZIONE INTERVENTO</b>	
Riferimento CdP-I 2017-2021: P211 Nodo complesso di Pompei	
<p>Realizzazione di un hub di interscambio ferroviario fra la linea RFI Napoli - Salerno (storica) e la linea Circumvesuviana, in posizione adiacente agli Scavi di Pompei. Il nodo é ubicato in corrispondenza dell'intersezione tra la linea ferroviaria Napoli-Salerno di RFI con la linea Napoli-Sorrento della Circumvesuviana, in prossimità dell’uscita di Pompei Ovest dell’autostrada A3 Napoli-Salerno e facilmente accessibile anche dalla S.S. 18, costituendo un nodo strategico per l'accessibilità alla rete TPL per i comuni di Pompei, Torre Annunziata e Castellammare di Stabia.</p>	
 	
<b>BENEFICIARIO / STAZIONE APPALTANTE</b>	
Rete Ferroviaria Italiana / Rete Ferroviaria Italiana	
<b>COSTO OPERE IN PROGRAMMA FSC 2014-2020</b>	
30,6 milioni di euro	
<b>OGGETTO DI INTERVENTO</b>	
Progettazione e Realizzazione	

<b>OBIETTIVI GENERALI E FINALITA' DELL'INTERVENTO</b>
<p>Gli interventi si inquadrano nel programma di miglioramento dei collegamenti tra le reti e sono funzionali al potenziamento dell'interscambio in ottica di riduzione dei tempi di viaggio complessivi. Le priorità di intervento nell'ambito del programma riguardano la realizzazione di nuovi punti di interscambio con altri mezzi di trasporto pubblici, quali metropolitane, altre linee ferroviarie e autobus urbani e suburbani, e privati, dotando le fermate anche di adeguati parcheggi. In tale scenario la stazione ferroviaria assume una funzione centrale per l’integrazione tra diverse modalità di trasporto, quale hub della mobilità locale, dove sia possibile rintracciare agevolmente più tipologie di mezzi di trasporto, con un’attenzione alla sostenibilità, alla security ed all’ambiente. Nello specifico gli interventi mirano al miglioramento</p>

# Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

## Scheda intervento n. 20

dell'accessibilità ai grandi attrattori turistici costituiti dagli Scavi Archeologici di Pompei ed il Santuario Mariano.

### AVANZAMENTO PROGETTUALE

Studio di fattibilità

### DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO

I dettagli delle opere da realizzare e le relative modalità esecutive saranno definiti in sede di progettazione e terranno conto delle risultanze del confronto con gli Enti Locali e le altre amministrazioni interessate. Ove prevista, la conferenza di servizi seguirà l'iter previsto dalla normativa vigente, recentemente riformata dall'art. 1 comma 1 del decreto legislativo 30 giugno 2016, numero 127 in attuazione dell'art. 2 della legge 7 agosto 2015 numero 124. Le opere saranno conformi agli standard tecnici di riferimento nazionali, con particolare riguardo alle norme e direttive emanate dall'Agenzia Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria (ANSF) e alle Specifiche Tecniche di Interoperabilità (STI) emanate dalla Commissione Europea. Nell'ambito del progetto, ancora in fase di studio, è prevista la realizzazione dei seguenti interventi:- nuova fermata, denominata Pompei Scavi, lungo la linea ferroviaria RFI Napoli-Torre Annunziata-Salerno;- collegamento pedonale, quasi completamente meccanizzato (tapis roulant e scale mobili), con l'esistente stazione di Villa dei Misteri sulla linea Circumvesuviana Torre Annunziata-Sorrento;- sistema di parcheggi atti a favorire l'interscambio con la ferrovia degli spostamenti in auto e degli spostamenti su autobus.

### QUADRO ECONOMICO DEL PROGETTO

importi in milioni di euro

Costo	Fase Finanziata	Risorse	di cui FSC 2014-2020 Nazionali	FSC 2014-2020 Patti Sud	Altre Risorse
33,0	33,0	33,0	30,6	0,0	2,4

### CRONOPROGRAMMA ATTIVITA' E PIANO FINANZIARIO

Semestre	2017_I	2017_II	2018_I	2018_II	2019_I	2019_II	2020_I	2020_II	2021_I	2021_II	2022_I	2022_II	2023_I	2023_II	Oltre
Tempi*															
Spesa*	0,0	0,3	0,9	2,8	2,1	4,9	3,7	3,7	3,7	3,4	3,1	1,5	0,6	0,0	0,0

#### Legenda

Studio di fattibilità Progettazione Affidamento Realizzazione Completamento

### DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI

L'intervento è volto a promuovere sistemi di trasporto sostenibili per le persone la competitività del trasporto ferroviario e l'intermodalità treno-gomma. L'obiettivo del progetto è quello di creare un nodo di interscambio multimodale con la primaria funzione di consentire l'interscambio ferroviario tra le linee ferroviarie Circumvesuviana Napoli – Torre Annunziata - Sorrento e RFI Napoli - Torre Annunziata - Salerno, al fine di creare in direzione Napoli un miglioramento dell'accessibilità con un sistema integrato tra le due linee di rilevante capacità e flessibilità di esercizio. Ulteriore funzione del nodo è quella di rendere accessibile la costiera Sorrentina anche dalla direttrice di Nocera-Salerno. La realizzazione dell'intervento comporterà una razionale organizzazione dei flussi di mobilità dell'area vesuviana costiera, integrandosi e completando gli altri interventi programmati e in parte realizzati sul territorio. Ciò rappresenta un'opportunità di sviluppo di un nuovi modelli di offerta (Regionale e Long Haul) a servizio dell' area archeologica. Al termine della realizzazione del Progetto è atteso un miglioramento della qualità dei servizi offerti alla clientela. I risultati saranno pertanto misurati attraverso l'indice di customer satisfaction della nuova stazione di Pompei, che sarà rilevato da una specifica indagine che sarà effettuata a valle della conclusione dell'intervento.

### INDICATORI DI RISULTATO

## Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

### Scheda intervento n. 20

		Unità di misura	Attuale	Obiettivo
Qualità	Customer satisfaction	%	n.a.	Positivo (≥6)

#### INDICATORI DI REALIZZAZIONE

	Unità di misura	Obiettivo
n° impianti adeguati/potenziati	n°	1

#### STRUMENTO ATTUATIVO

Contratto di Programma MIT-RFI parte Investimenti. L'atto disciplina i rapporti tra lo Stato e Gestore per la realizzazione ed il finanziamento degli investimenti per lo sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria e per l'upgrading dei livelli, di sicurezza al fine di ottemperare ad innovazioni introdotte da disposizioni normative o derivanti dall'evoluzione tecnologica.